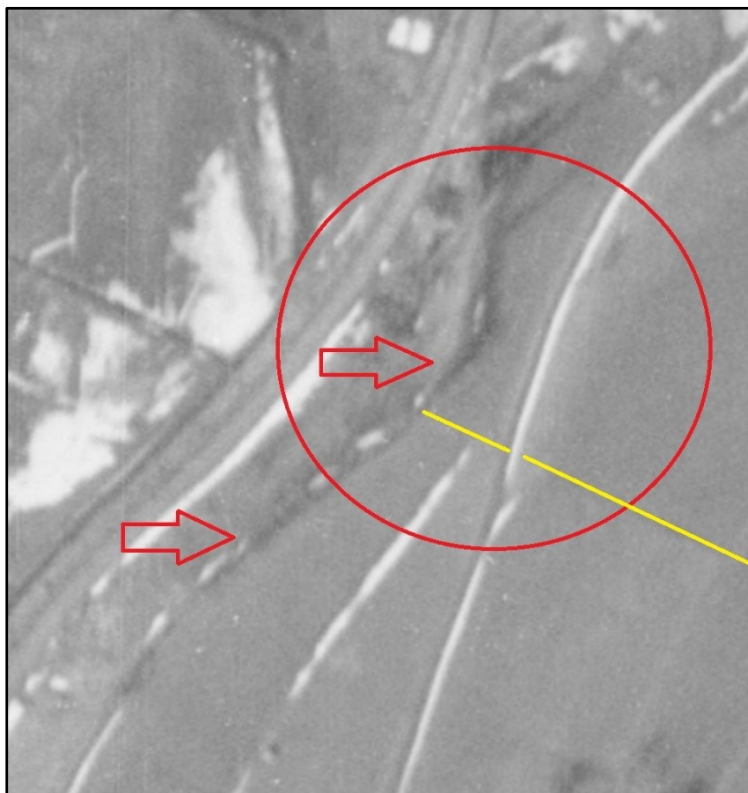




Quelle: Luftbilder © KMBD, LGL, www.lgl-bw.de



Quelle: Luftbilder © KMBD, LGL, www.lgl-bw.de Grafik © Werner Störk 2020

Sichere Zuweisung des südlichen Abschnitts des Wallgraben bis zum „Flaschenhals“ – mit möglichem Übergang und der Anbindung an die obere Hangterrasse. Vermutlich hier an der engsten Stelle ein größeres – speziell gesichertes - Durchgangstor für die Zugangswege zum Burgareal (Vorbürg und Kernburg). Nach Norden hin unsichere Wallgraben-Zuweisung, da sehr starke anthropogene Überformung der Böschungskante..



Quelle: Luftbilder © KMBD, LGL, www.lgl-bw.de



Quelle: Luftbilder © KMBD, LGL, www.lgl-bw.de Grafik © Werner Störk 2020

Legende: westwärts ausgeworfenes Aushubmaterial des Abschnittsgraben zur Versteilung der Böschung und des Hangprofils (hellgrün), Abschnittsgraben (karminrot), Podest für die Kernburg /gelb), Halsgraben (rot) mit ausgeworfenem Aushubmaterial auf der nördlichen Flanke des Podests (rote Ellipse) und auf die südliche Halde. Ausgekoffertes Hangareal (weiß) mit angepasstem Übergang (orange).